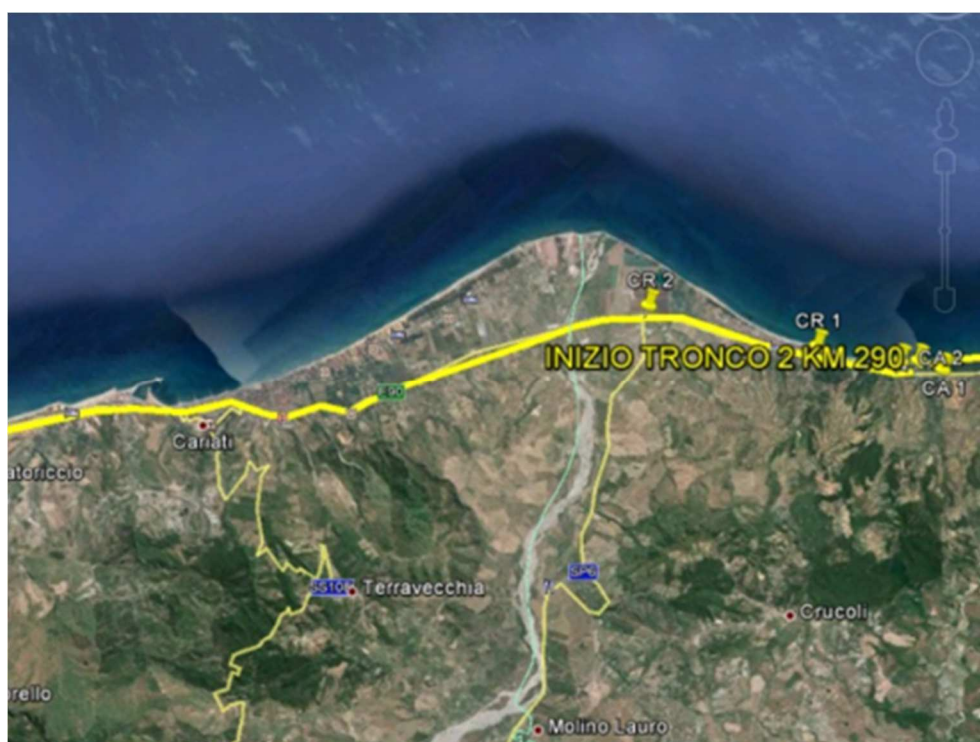


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	10
CODICE PROGETTO	CZ373
STRADA	
SS.N.106 JONICA	
TITOLO INTERVENTO	
SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta Crotone (Bivio Passovecchio) km 256+000 - Sibari km 329+000 - Messa in sicurezza - 2° Tronco (Stralcio)	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e messa in sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Calabria	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 compreso fra il km 290 circa in comune di Cirò ed il km 309 in comune di Calopezzati. In tale tratto, dello sviluppo di circa 19 km oggi prevale una sezione di ampiezza non superiore a 7.50 m, inadeguata e poco sicura. Sono altresì frequenti gli attraversamenti di centri abitati e le conseguenti soggezioni al traffico di lunga percorrenza.</p> <p>Dopo i numerosi interventi di messa in sicurezza di varie intersezioni con la statale già appaltati, si intende ora passare alla sistemazione dell'asse stradale e si prevede di portare la sezione stradale ai 10.50 m della categoria C1 delle vigenti norme, predisporre alcune varianti, soprattutto nei tratti dal km 290 al km 294 circa e dal km 298 al km 306. Inoltre saranno inserite in progetto le necessarie rettifiche di tracciato, gli interventi di manutenzione ordinaria o straordinaria per le opere presenti lungo il tracciato, la ripavimentazione della sede la sistemazione dell'idraulica di piattaforma e la sostituzione delle barriere sicurvia.</p> <p>Con i finanziamenti disponibili sarà sviluppato uno stralcio del suddetto complessivo intervento</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
80,00 (importo FSC 5,60 per progettazione Delibera CIPE 54/2016)	

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'

L'intervento in questione prevede la sistemazione e messa in sicurezza, con tratti in sede e tratti in variante, dell'attuale tracciato della SS 106 al fine di migliorare i livelli di servizio e di sicurezza della circolazione e riducendo i tempi di percorrenza

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE																	
Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)																	
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI																	
Il progetto evidenzia una forte capacità di riduzione della durata del collegamento, ed un sensibile miglioramento dei livelli di servizio e di sicurezza della circolazione per effetto degli interventi di adeguamento della piattaforma stradale, con evidente miglioramento dei Livelli di servizio																	
INDICATORE DI RISULTATO								Valore attuale			Valore target (2023)						
Livello Progettazione								Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (da avviare)			Progetto Esecutivo						
INDICATORE DI REALIZZAZIONE																	
Progettazione degli interventi di messa in sicurezza SS 106 Jonica (tracciato esistente) - Tratta dal km 256+000 al km 329+000 - 2° Tronco (Stralcio)																	
CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																	
ANNO		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025	
ATTIVITA'																	
SPESA (*)								0,53		3,00		2,07					
Legenda																	
	Progettazione				Affidamento				Realizzazione								
STRUMENTO ATTUATIVO																	
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020																	

(*) Progettazione